PROMENADE DU CHEMIN DE FER

Projet	
Architectes	DESSIN ET CONSTRUCTION
Adresse	chaussée de Watermael/ rue J. Cockx, 1160 Bruxelles (Auderghem)
Programme	Prolongation de la promenade du chemin de fer jusqu?à la station multi-modale de Delta (longueur 1,2 km). Réalisation d?une passerelle sur la chaussée de Watermael (longueur 60 m, hauteur 8 m) et modification du statut de l?autoroute E411 (conversion de la bande d?arrêt d?urgence en voie cyclo-piétonne verdurisée, diminution des largeurs des voies de circulation et modification des dispositifs anti-bruits).
Ã propos	L?aménagement de la voie de chemin de fer en promenade lui a donné une importante fonction de loisir et un statut de voie verte urbaine. Sa connexion au noyau multimodal Delta est d?un intérêt majeur en terme de mobilité lente et peut générer la transformation de l?autoroute en boulevard urbain, option urbanistique du PRD. Une passerelle : Par son architecture ? un jeu de pieux en bois rond rappelant les troncs des talus arborés - la passerelle affirme, à hauteur de la chaussée, la présence de la voie verte et apporte une impression d?élancement contrastant avec la massivité du viaduc. Ces poteaux couronnés d'une fine dalle de béton soulignent la longueur et instaurent un rythme, une direction, un mouvement. Ce design se répète dans le dessin de la clôture et du mur anti bruit. Il forme une ligne continue perceptible des automobilistes : vitrine de la Promenade. Une promenade le long de l?autoroute : Afin d'annoncer l'entrée en ville, le projet modifie le gabarit de l?autoroute, remplace le vocabulaire autoroutier par des aménagements urbains et transforme le contexte paysager. Les contraintes du relief sont exploitées afin de respecter des pentes admissibles pour tous usagers, de maintenir une distance par rapport au trafic routier et une intimité vis-à-vis des habitations. Ces différentes mesures ont permis d?imposer une redistribution équitable de l?espace public entre les différents utilisateurs, en leur garantissant à chacun confort et sécurité.
Typologie	Paysage, espaces urbains
Statut	Construit
conception	2005
livraison	2010
MaÃ®tre d'ouvrage	Projet: Bruxelles-Environnement (IBGE) - Exécution: SPFMT

DESSIN ET CONSTRUCTION
architecture . urbanisme . ingénierie

rue des Francs 78
6001 Charleroi

Tél : 32 71 43 48 83
Fax : 32 71 36 03 29

courriel@dessin-et-construction.eu

AUTRES PROJETS :

Couleur Carolo, La place du Nord
- 2012 2012
- Charleroi

Transformation de la Ferme des Quatre Sapins
- 2009 2010
- Wavre

Terril du Martinet
- 2008 2012
- Charleroi

Place de Heer
- 2013 2018
- Hastière

Budget total	5 312 000 euros HTVA
Budget au m2	265 euros / m²
Stabilité	Dessin et Construction & GEI
Techniques spéciales	Éclairage : Véronique Claeys
Paysagiste	Dessin et Construction & Gaspard Jedwab
Autre	Dessin et Construction (design et mobilier)



vue panoramique de la passerelle Ã partir de l'autoroute E411
Â© Â Dessin et construction



un jeu de pieux en bois rond couronnÃ©s d'une fine dalle de bÃ©ton instaure un rythme, une direction, un mouvement.
Â© Dessin et construction



Une promenade le long de l'autoroute
Â© Dessin et construction



la passerelle affirme la prÃ©sence de la voie verte et apporte une impression dâ ™Ã©lancement contrastant avec la massivitÃ© du viaduc.
Â© Dessin et construction



Le dessin de la clÃ´ture et du mur anti bruit forme une ligne continue perceptible depuis l'autoroute : vitrine de la Promenade.
Â© Dessin et construction