

Projet

## SPORT CENTERS

Architectes

URBAN PLATFORM

Adresse

1160 Bruxelles

Programme

Assistance au processus de décision pour le choix de la ville candidate pour le Centre de Formation pour les Sportifs de Haut Niveau (CFSHN) en Communauté française et schéma directeur pour l'implantation d'une Infrastructure Couverte destinée aux Sports de Haut niveau (ICSHN) à Louvain-la-Neuve

À propos

Le projet consiste à accompagner la Communauté Française dans le processus de désignation de la ville et le choix du site optimal pour le Centre de Formation pour les Sportifs de Haut Niveau.

CFSHN

La mission consiste en :

- rédaction de l'appel à candidatures;
- synthèse des besoins des fédérations sportives, rationalisation des besoins autour de 4 pôles et détermination de la taille minimale du site ;
- élaboration de critères d'exclusion et de sélection à l'aide de 7 familles de critères
- analyse des candidatures, accompagnement lors des auditions des villes et participation aux comités d'avis ;

ICSHN

La mission a été prolongée avec l'étude d'un schéma directeur sur le site choisi. Cette mission a été réalisée en trois phases :

1. une partie urbanistique et une partie programmatique et budgétaire;
2. la scénarisation tant programmatique que spatiale réalisé sur deux sites ;
3. le développement sur le site choisi avec budgétisation et rédaction des recommandations urbanistiques du marché de « Design & Build ».

Rue du Mail 50  
1050 Ixelles

Tél : 32 2 502 73 28  
Fax : 32 2 502 29 85

mail@urbanplatform.com  
www.urbanplatform.com

AUTRES PROJETS :

Maison privée Lepage  
- 2008 2010  
- Bruxelles

Fancy  
- 2007 2010  
- Seneffe

Dubrucq  
- 2006 2010  
- Molenbeek-Saint-Jean

Vivegnis  
- 2005 2010  
- Liège

Typologie

Paysage, espaces urbains

Statut

Construit

conception

2010

livraison

2013

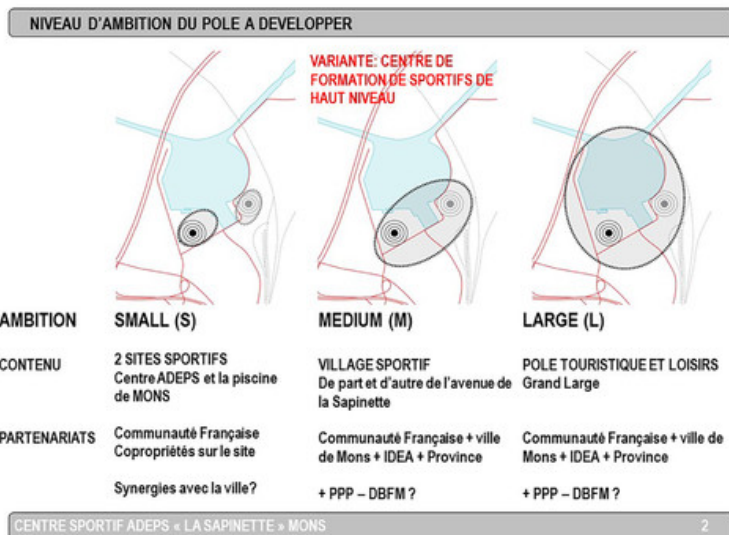
Maître d'ouvrage

Ministère de la Communauté française





Â© Urban Platform



Â© Urban Platform

**1. AMELIORER LA MOBILITE AU GRAND LARGE: ACTIONS**

SMALL Vers une mobilité du site améliorée	MEDIUM Vers une mobilité urbaine intégrée	LARGE Vers une mobilité urbaine optimisée et alternative
<input type="checkbox"/> S1 Maintien du stationnement sur le site <input type="checkbox"/> S2 Sécurisation des abords de voirie (vers TEC, piscine...) + RAVeL. Desserte CAR/dépose-minute Adeps <input type="checkbox"/> S3 Amélioration de la desserte TEC/navette <input type="checkbox"/> S4 Réorganisation des accès au site (principalement modes doux)	<input type="checkbox"/> M1 Demande accrue en stationnement pour le sport => communautarisation <input type="checkbox"/> M2 Changement de statut/ alternative rue Sapinette. Modes doux prioritaires. Suppression du trafic poids-lourds (hors entretien). <input type="checkbox"/> M3 Amélioration de la desserte/fréquence TEC/navette <input type="checkbox"/> M4 Amélioration itinéraire cyclable vers centre ville/Facultés (passerelle) et le long du chemin de halage	<input type="checkbox"/> L1 Demande fortement accrue en stationnement pour le Grand Large=> communautarisation <input type="checkbox"/> L2 Changement de statut de toutes les voiries du site Grand Large. Suppression du trafic poids-lourds. Mobilité alternative (CS) <input type="checkbox"/> L3 Amélioration de la desserte/fréquence TEC/navette <input type="checkbox"/> L4 Amélioration itinéraire cyclable vers centre ville/Facultés (passerelle) et le long des berges du Grand Large

☒ Enjeux prioritaire    ☒ Enjeux à écarter  
 Commentaires [budget, synergie, partenariats]

CENTRE SPORTIF ADEPS « LA SAPINETTE » MONS 4

Â© Urban Platform